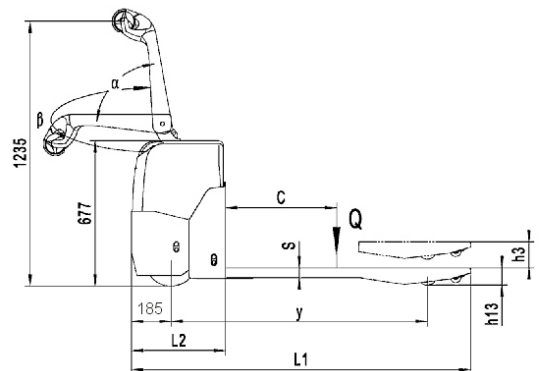
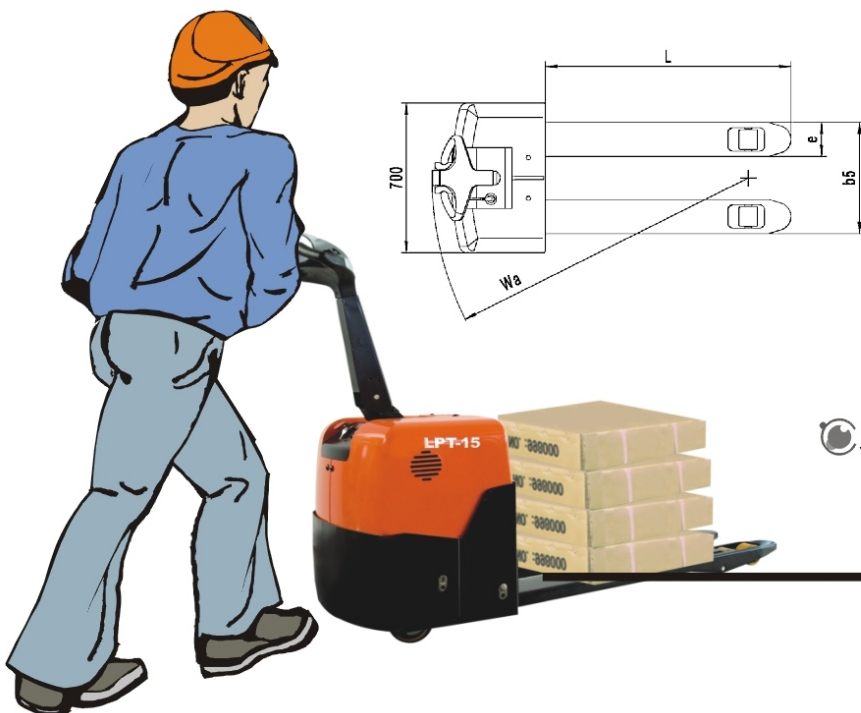


# Transpaleta eléctrica



- LPT15 se beneficia de la excelencia de Noblelift en el diseño e ingeniería.
- Su probada aceleración aumenta una eficaz entrada y recogida de palets para incrementar la productividad. El controlador electrónico no-polar facilita una variable aceleración de la velocidad mejorando la productividad de la colocación y retirada de palets.
- Tranquila traslación y elevación con excelentes controles reduce daños a mercancías e incrementa la productividad.
- El sistema eléctrico de alto rendimiento de 24 voltios proporciona buenas velocidades de traslación y elevación.
- La bomba hidráulica de alta calidad asegura un servicio con muy poco ruido, una máxima eficacia y durabilidad.
- La unidad de tracción está equipada con un freno electromagnético activado con muelle y desconectado eléctricamente. El freno está activado con la posición del mando de control. El mando de control tiene un diseño ergonómico con botones de subir, bajar y claxon.
- El interruptor de elevación opera a la máxima altura de elevación cortando el motor de la bomba.
- El controlador electrónico es CURTIS.
- El controlador CURTIS ayuda a facilitar un completo par incluso en bajas vueltas aumentando la potencia de motor y la velocidad de elevación.
- Una estabilidad excelente incluso en operaciones en vacío.
- Libre de mantenimiento, batería sellada de alta capacidad.
- Conforme EN 1726 y EN1175-1.



**WP-LPT15**

		WP-LPT15(DC)	
Identificación	1.2	Denominación del fabricante	eléctrica
	1.3	Tracción: eléctrica, diesel, gasolina, gas, manual	acompañante
	1.4	Tipo de manejo: manual, acompañante, de pie, sentado, order-picker	
Pesos	1.5	Capacidad de carga nominal Q(kg)	1500
	1.6	Centro de gravedad c(mm)	600
	1.8	Distancia carga, centro de eje tracción a horquilla x(mm)	963   1054
Chasis	1.9	Entre ejes y(mm)	1217   1310
	2.1	Peso de servicio kg	286
	2.2	Carga sobre eje, cargado, delante/atrás kg	760/1026   674/1112
Dimensiones	2.3	Carga sobre ejes, descargado, delante /atrás kg	224/64   226/60
	3.1	Ruedas: bandaje, superelásticas, neumáticas, poliuretano	poliuretano
	3.2	Rueda delantera	ø252x89
	3.3	Rueda trasera	ø84x70   ø74x70 ø84x93   ø74x93
	3.4	Ruedas adicionales(dimensiones)	ø100x40
	3.5	Ruedas, número delante/atrás (x=ruedas de tracción)	1x-2/4 o 1x-2/2
	3.6	Ancho de vía, delante b <sub>10</sub> (mm)	490
Rendimientos	3.7	Ancho de vía, atrás h <sub>11</sub> (mm)	360   490
	4.4	Elevación h <sub>3</sub> (mm)	120
	4.9	Altura del timón en posición tracción H <sub>14</sub> (mm)	1235
	4.15	Altura timón bajado h <sub>13</sub> (mm)	85   75
	4.19	Longitud total l <sub>1</sub> (mm)	1590   1660
	4.20	Longitud cara horquillas l <sub>2</sub> (mm)	440
	4.21	Anchura total b <sub>1</sub> (mm)	700
	4.22	Dimensiones horquillas s/e/l(mm)	47/160/1150   47/160/1220
	4.25	Ancho a través horquillas b <sub>5</sub> (mm)	520   650
	4.32	Despeje, centro entre ejes m <sub>2</sub> (mm)	34   24
Motor	4.34	Ancho pasillo para palets 800X1200 en longitudinal Ast(mm)	1944   1976
	4.35	Radio de giro Wa(mm)	1480   1550
	5.1	Velocidad traslación, cargado/descargado km/h	5.0/5.2
	5.2	Velocidad elevación, cargado/descargado mm/s	27/35
	5.3	Velocidad descenso, cargado/descargado mm/s	42/27
Otros	5.8	Rampa máxima, cargado/descargado %	5/8
	5.10	Freno de servicio	electromagnético
	6.1	Motor tracción nominal min kw	1.0
	6.2	Motor elevación nominal kw	0.8
	6.3	Batería según BS, n°	no
	6.4	Voltaje batería, capacidad nominal V/Ah	2x12/80
	6.5	Peso batería +/-5%	48
		Dimensiones batería l/w/h	260/170/230
	8.1	Tipo control de tracción	Mosfet Control
	8.4	Nivel de ruido altura conductor según EN 12053 dB(A)	<70
		Radio de giro °	205